

國際中橡投資控股股份有限公司  
法人說明會  
1Q 2020



# 免責聲明

本文件中包含的前瞻性陳述有風險和不確定性，實際結果可能會與這些前瞻性聲明中明示或暗示的內容大不相同。

國際中橡投資控股股份有限公司對這些前瞻性陳述的準確性和完整性不作任何聲明或保證，國際中橡投資控股股份有限公司也不承擔更新任何前瞻性陳述的義務，無論是新的信息還是未來的事件。

# CONTENTS



- 01 生技事業群
- 02 碳黑事業群
- 03 2020年第一季營運成果



# 國際中橡全球營運分佈



01

生技事業群



# Synpac專利歷年紀事表



2019.01  
歐洲專利號  
EP1301201B1  
撤銷

2019.06  
收到美國仲裁  
協會仲裁通知

2019.10  
美國聯邦巡迴上訴  
法院確認US 712  
第9請求項不具專  
利性

2020.02  
美國聯邦巡迴上訴  
法院就US 712  
第9請求項駁回全  
院庭審聽審之請求



2019.05  
Genzyme 對  
歐洲權利金提  
出疑義

2019.08  
收到2019年  
第1季歐洲權  
利金

2019.12  
Genzyme 表示希  
望就歐洲區權利金  
討論和解方案，惟  
Genzyme違背單方  
面承諾，未提出具  
體可行解決方案

2020.02  
Genzyme對  
2021年7月10日  
後之美國區權利  
金提出疑義並提  
請仲裁

歐洲專利爭議

美國專利爭議

	歐洲專利	美國專利
有效專利	3項專利: (EP 1782825, 2767291, 3108895)	4項專利: *USPN 7,056,712: 請求項10, 13, 14, 16, 17 及19 *USPNs 8,900,552, 9,370,556, 9,907,839
無效性之挑戰	1 項專利 (No. 1301201於2019/1/26被撤銷)	美國最高法院對於專利號'712第9請求項之無效性裁決
專利到期日	2021/07/10	2021/07/10 (專利號'552, '556, '839) 2023/02/26 (專利號'712)
仲裁	Genzyme主張對於歐洲區權利金無支付之義務，因為專利號'201被撤銷，且3項分割專利範圍亦應無效，因其subject matter與專利號No.201相同	Genzyme主張對於美國區權利金縮短支付期限至2021年7月10日止

# 因COVID-19疫情關係，仲裁案時程也許比預期長



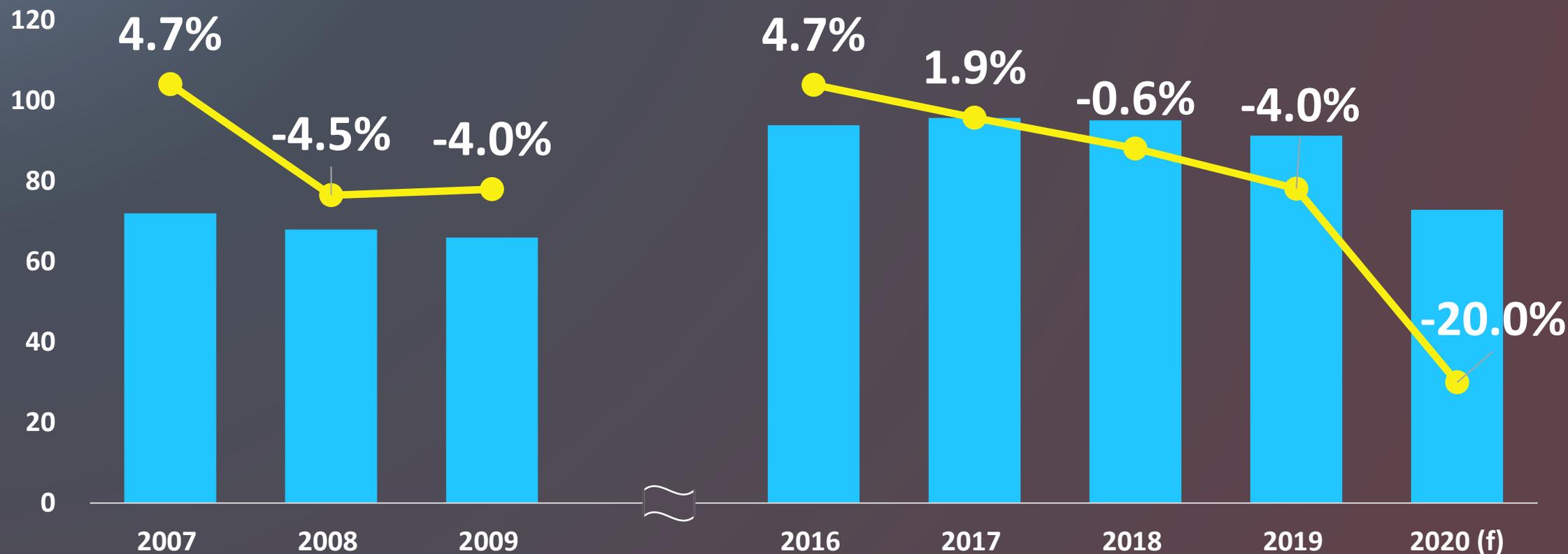
02

碳黑事業群



## 全球汽車銷量

■ 汽車銷量 (百萬台)      ● 年增率



# COVID-19造成全球供應鍊斷鏈危機 (1/3)

美國: 3月中起  
部分州封城



德國、義大利、  
西班牙:  
3月中-5月  
中全國封城



印度:  
全國封城  
3/25-5/31

大陸地區:  
部分省分封城  
2/11-3/10



封城中

逐步解封

無封城

菲律賓: 部分地區封城 3/16-5/31

馬來西亞: 全國封城 3/18-5/4

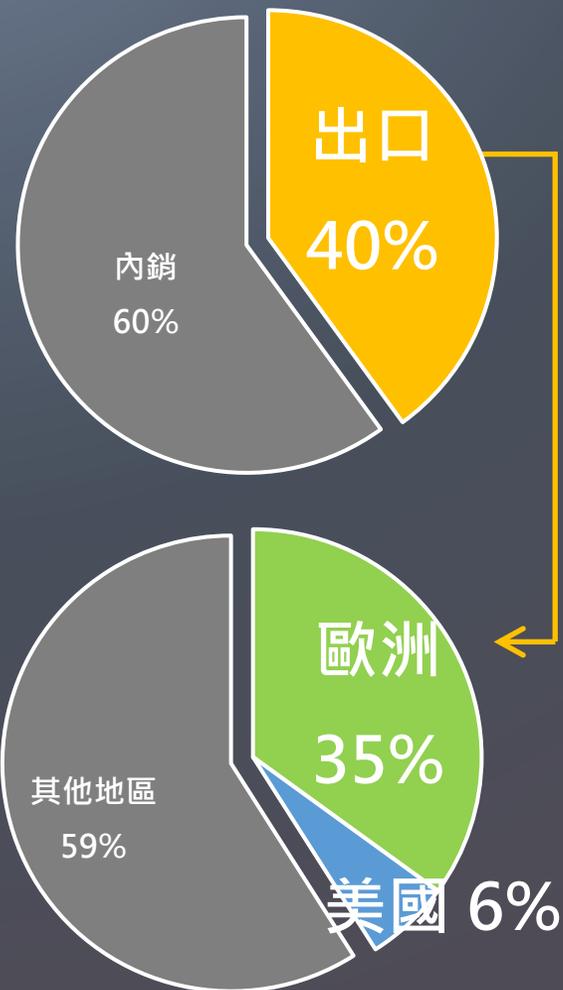
越南: 社會隔離 4/1-4/12

泰國: 宵禁 4/3-5/31

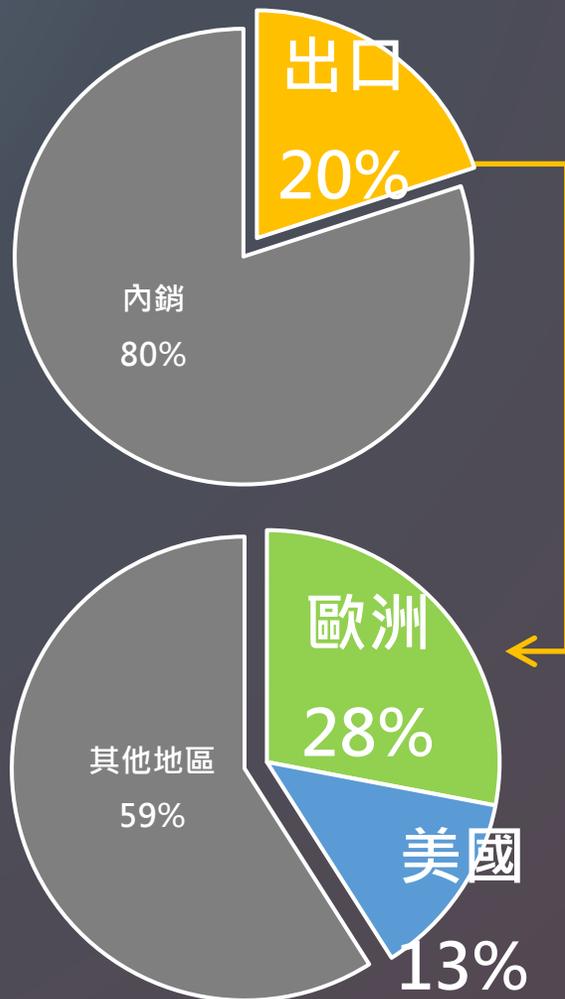
印尼: 社會隔離 4/1-5/22

# COVID-19造成全球供應鏈斷鏈危機 (2/3)

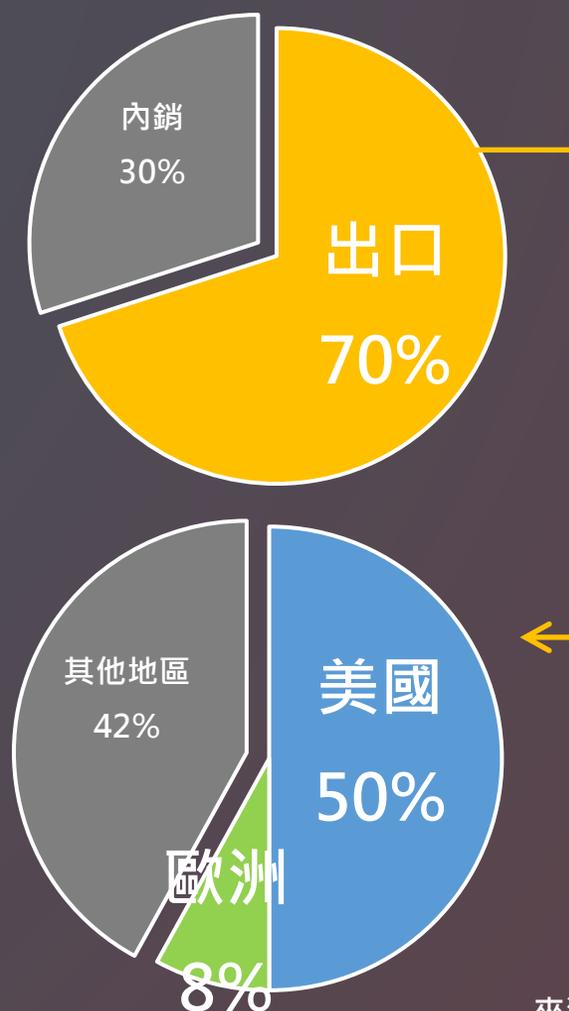
## 大陸地區輪胎市場



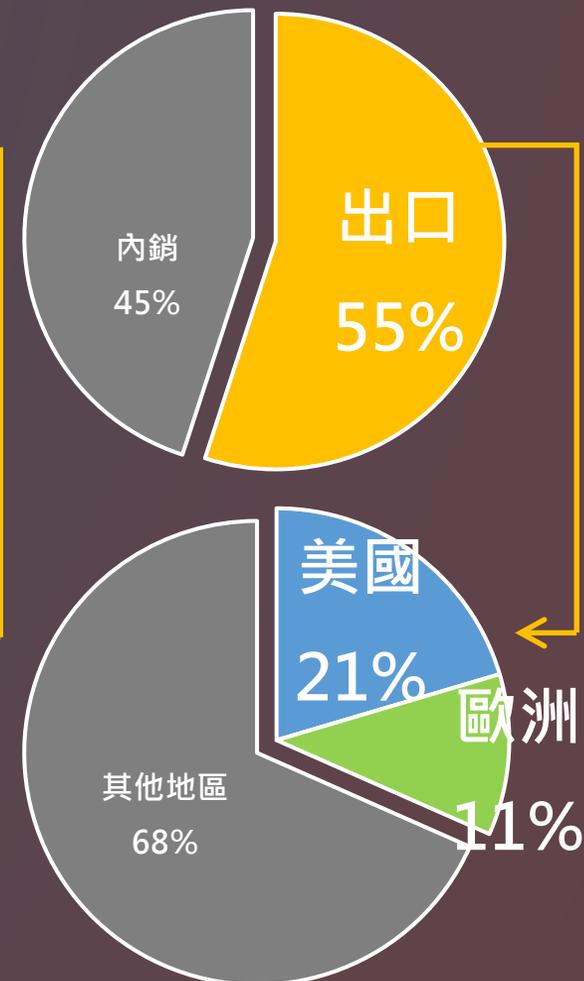
## 印度輪胎市場



## 台灣輪胎市場



## 東南亞輪胎市場



來源: Customs of countries above, CSRC Group

# COVID-19造成全球供應鍊斷鏈危機 (3/3)

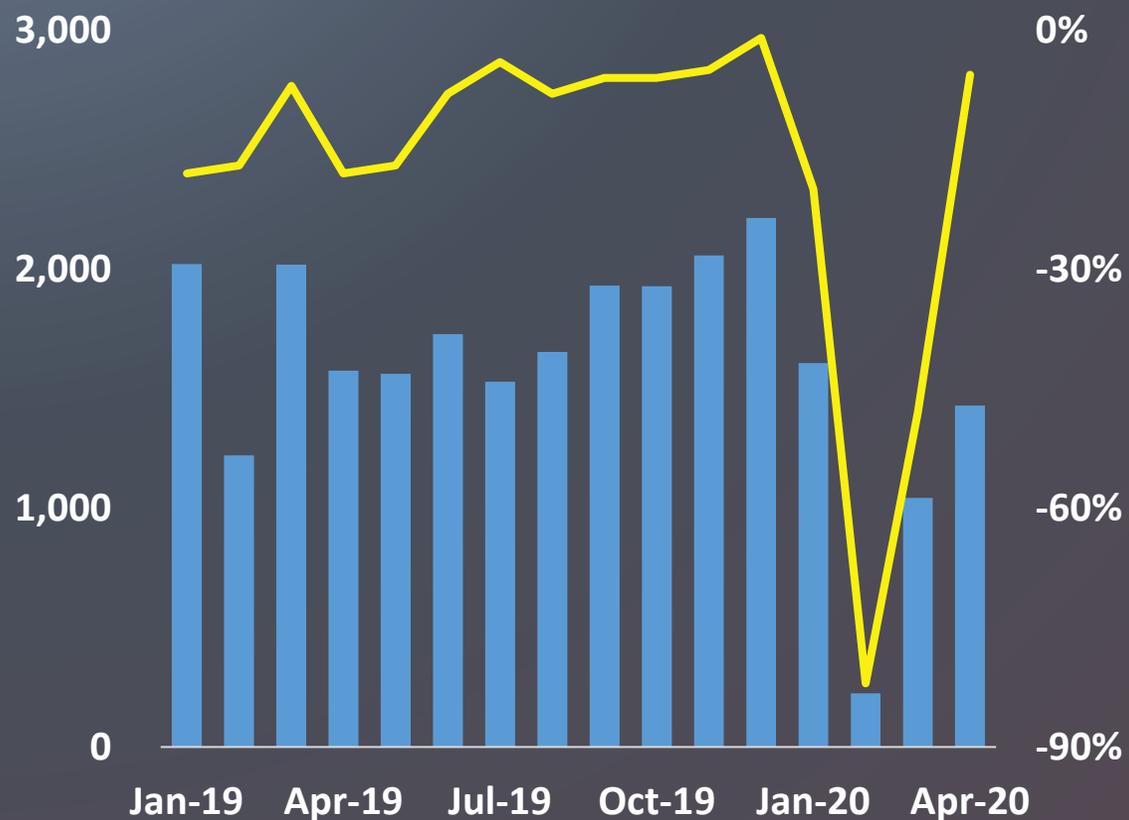


# 大陸地區碳黑市場 (1/2)



## 2019 & 2020 乘用車銷售

■ 乘用車銷售 (千台)    — 年增率 (%)



## N330 及煤焦油市場價格

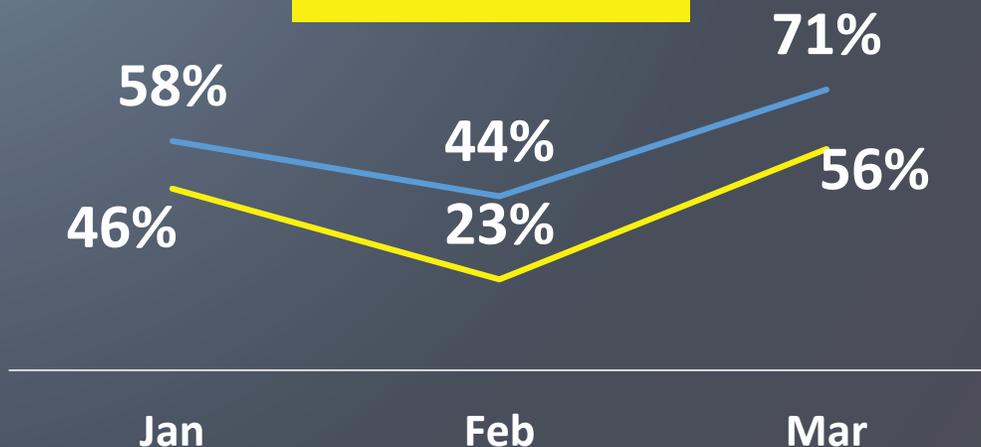
— N330    — 煤焦油



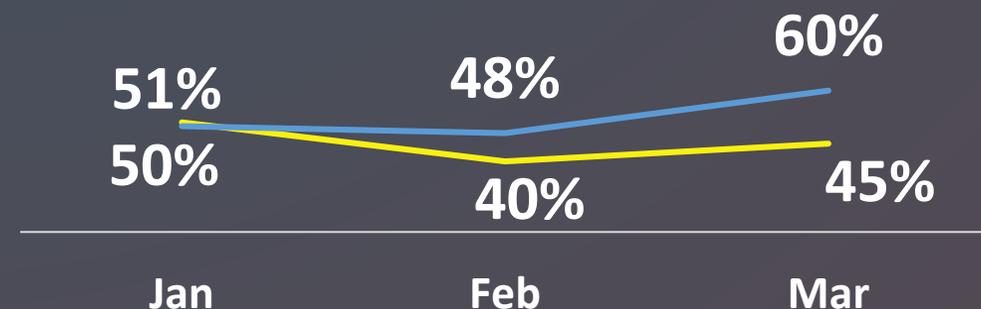
資料截至 2020.04.30

來源: Notch, SCI99.com, research reports, Baiinfo, CSRC Group

## 輪胎廠開工率



## 碳黑廠開工率



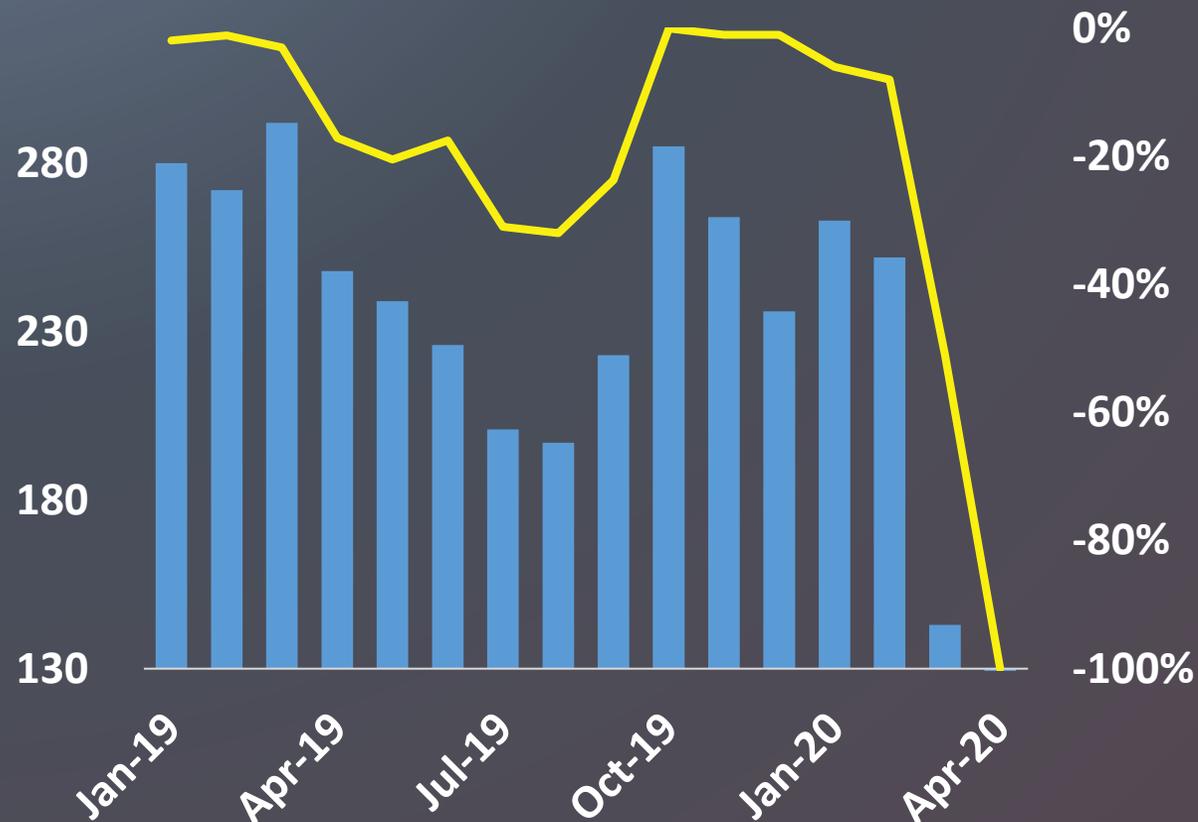
— 2020 — 2019

## 持續創造價值之策略

- 增加一線客戶
- 專注生產有競爭力之碳黑品級，並利用專一產線生產
- 提供品質客製化

## 2019 & 2020 乘用車銷售

■ 乘用車銷售 (千台)    — 年增率



### 汽車銷售下跌原因

Bharat-Stage VI (BS6) 標準  
於2020年4月生效

COVID-19 導致3/25至5/31  
全國封城

## 印度以驚人速度成長中

印度預計於2026年前成為世界第三大汽車市場



Top 1  
2輪與3輪產地



Top 1  
拖拉機產地



Top 2  
巴士產地



Top 3  
卡車產地

成長動能:

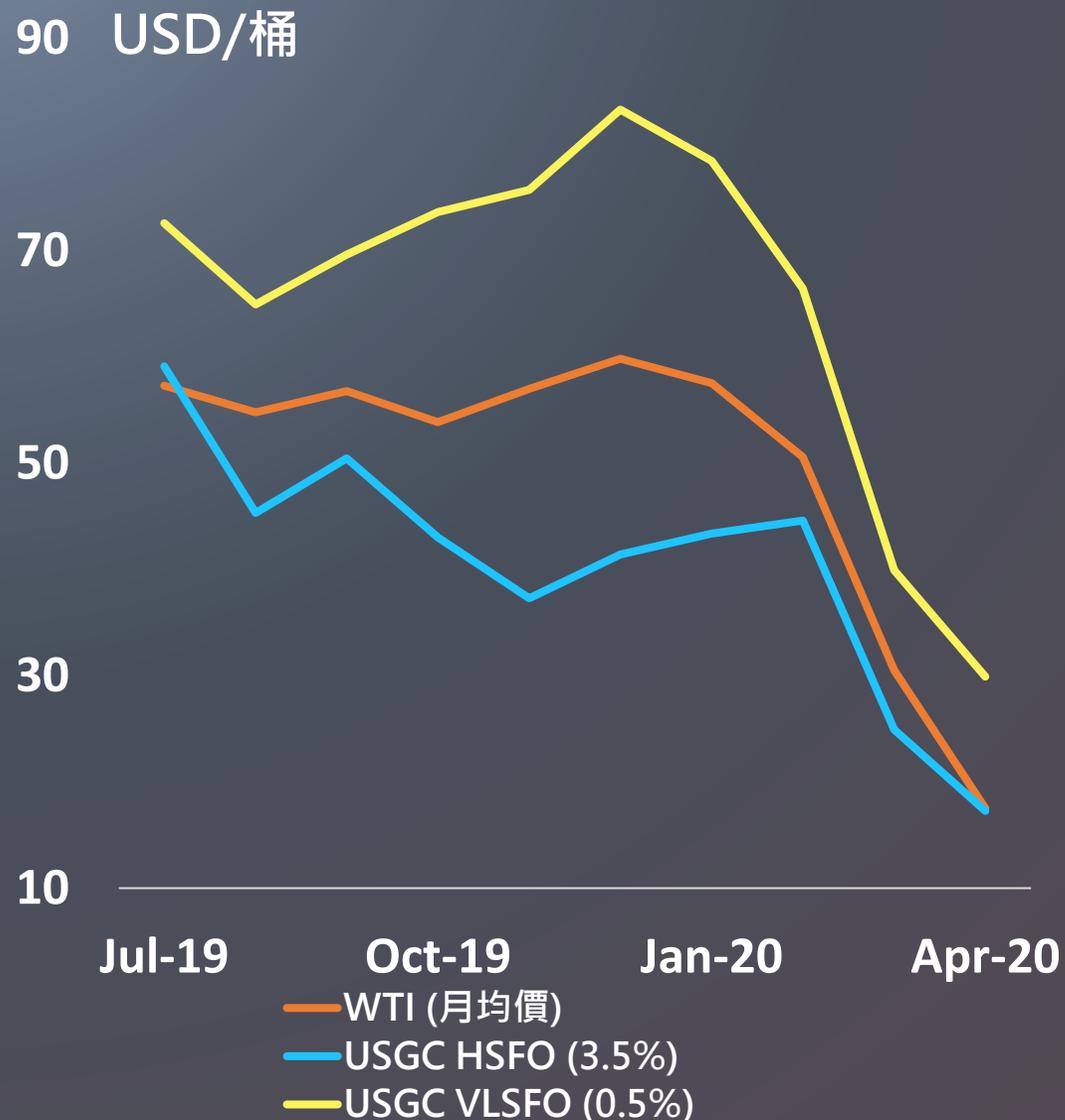


預期於2025年前為最年輕國家  
平均年齡為25歲



2019-2030年  
人均收入成長3倍

# 美國碳黑市場



## COVID-19 影響

全美汽車工人聯合會於3/17要求GM, Ford, 及FCA暫停生產2周

## CCC 因應策略

CCC 持續提供高端碳黑並可應用於：

- 商用輪胎
- 打膠業
- 塑料
- 橡膠製品

## 成長策略

- 開發新產品應用
- 強化產品組合
- 拓展營運據點至歐洲



# 汽車未來趨勢

## 電動化 ↑

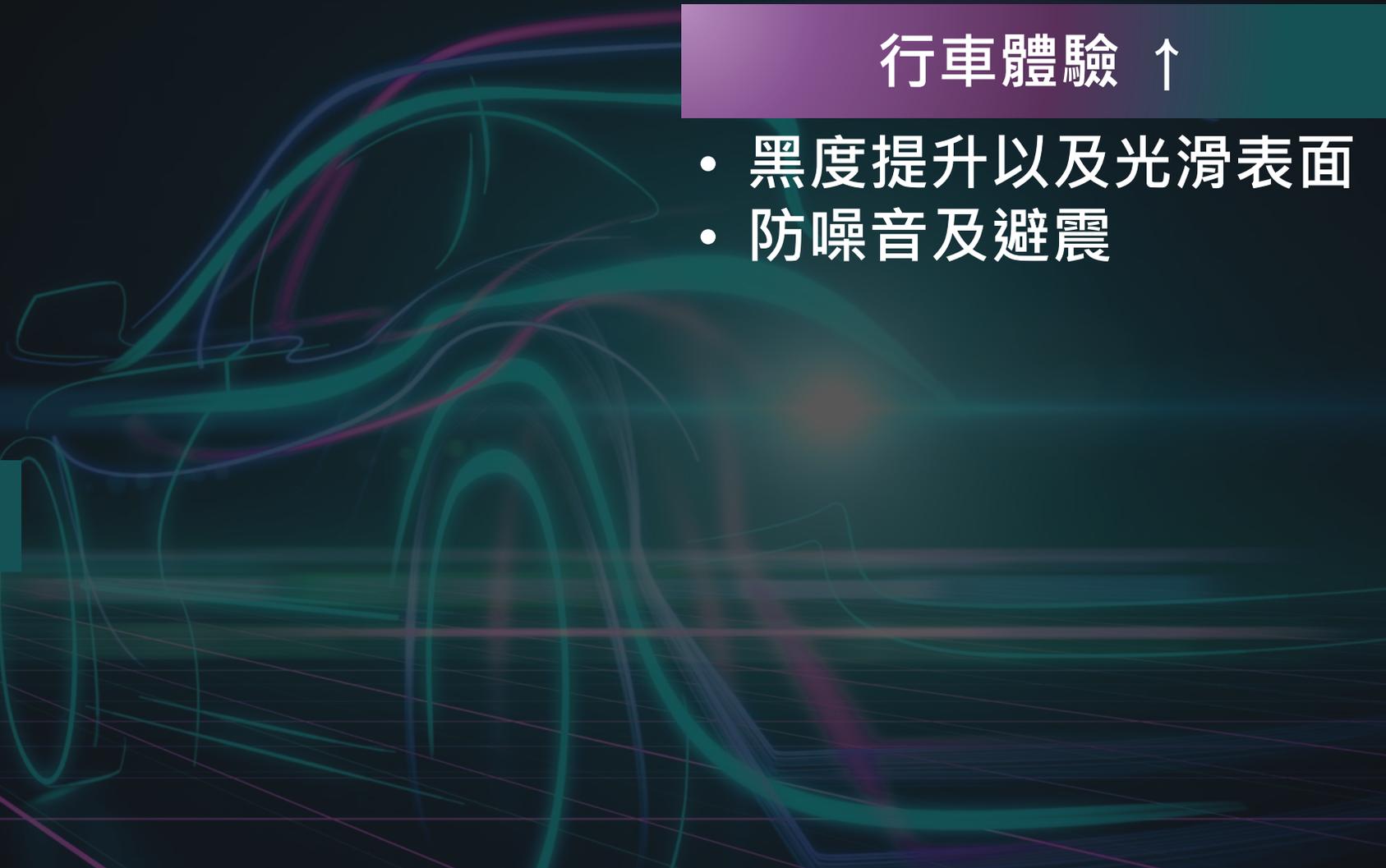
- 高扭力
- 輕量化

## 環境衝擊 ↓

- 延長輪胎壽命

## 行車體驗 ↑

- 黑度提升以及光滑表面
- 防噪音及避震

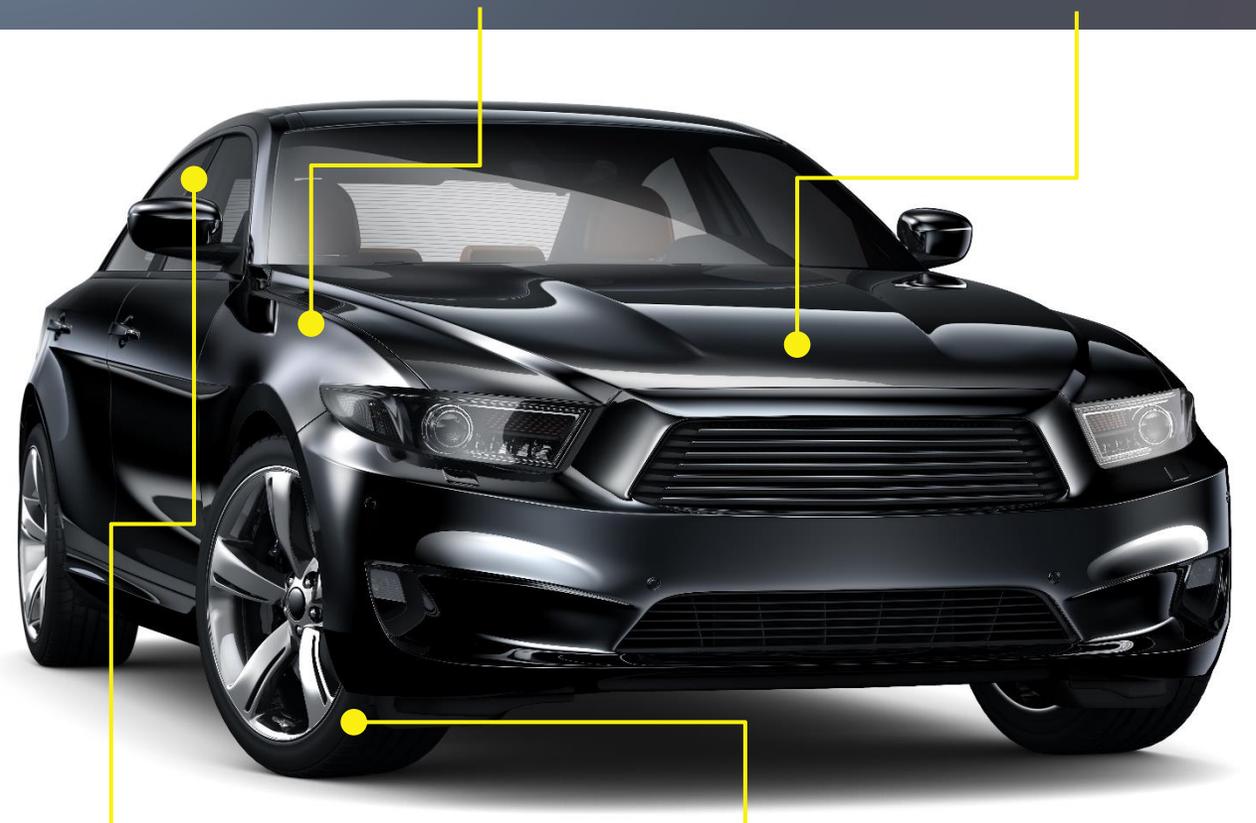


# 碳黑於汽車之應用

汽車烤漆:  
EREBOS

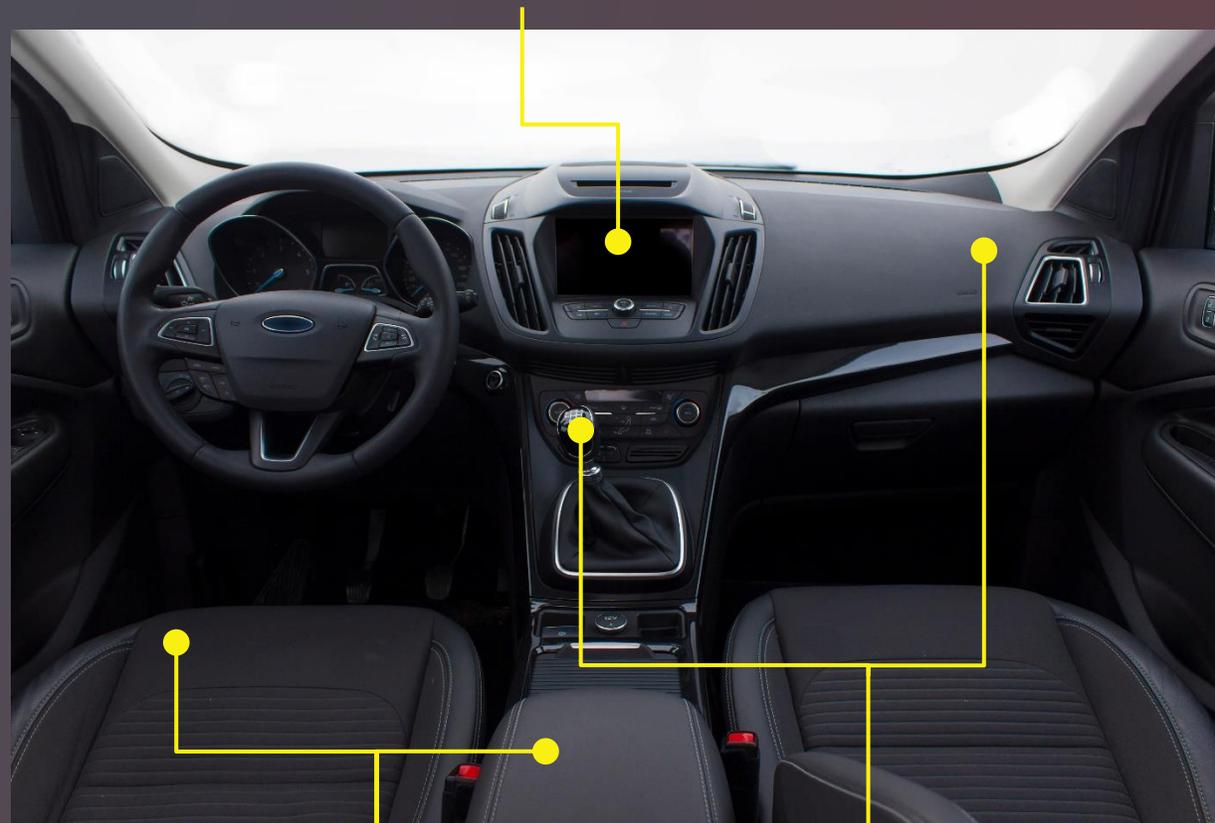
油管、抗噪音及避震器:  
SATIN BLACK

顯示器 (遮光油墨):  
EREBOS



密封條:  
SATIN BLACK

綠色輪胎:  
LH



人造皮革:  
CAENEUS

工程塑料:  
SATIN BLACK

# 碳黑於電子產品之應用

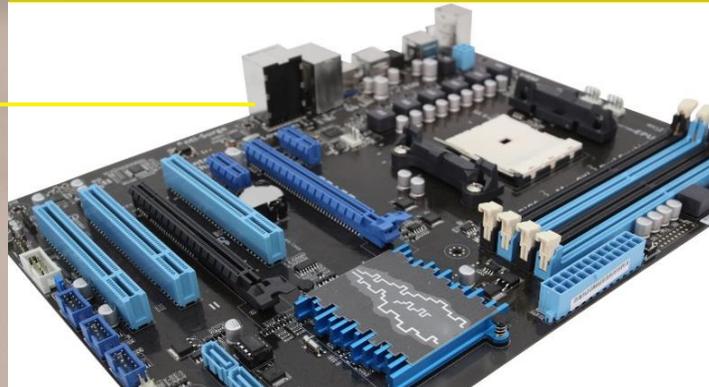


螢幕 (遮光油墨):  
EREBOS

工程塑料:  
SATIN BLACK



絕緣膠:  
EREBOS



## 汕尾國小碳黑工作坊，台灣 2019



03

2020年第1季營運成果

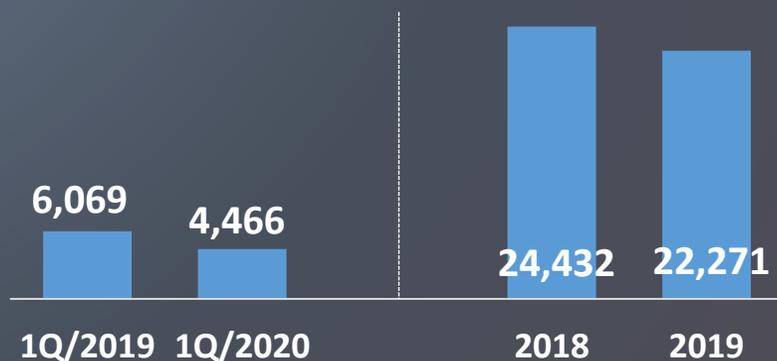


# 1Q 2020 營運成果



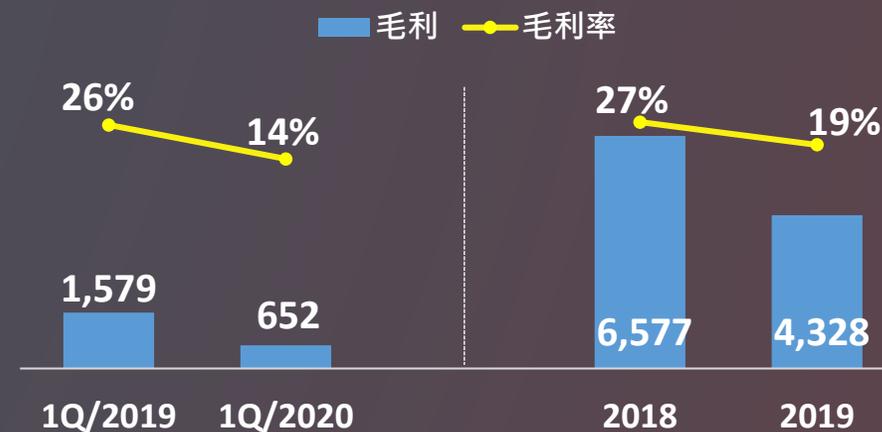
## 營業收入

新台幣 百萬



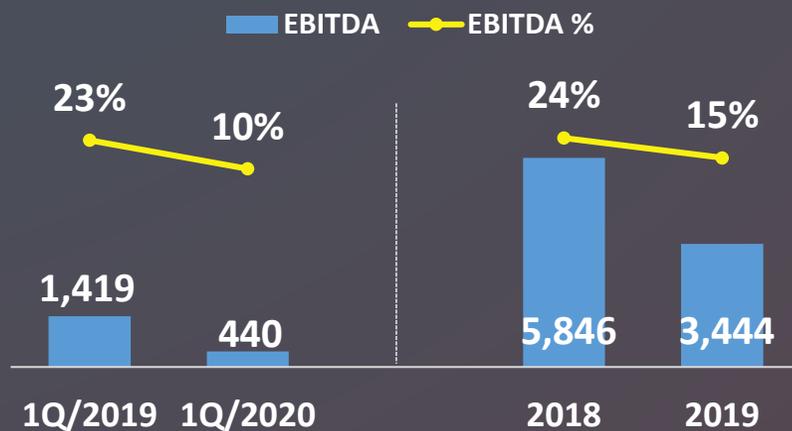
## 毛利及毛利率

新台幣 百萬



## EBITDA & %

新台幣 百萬



## 淨利及每股盈餘

NTD million



# 財務指標

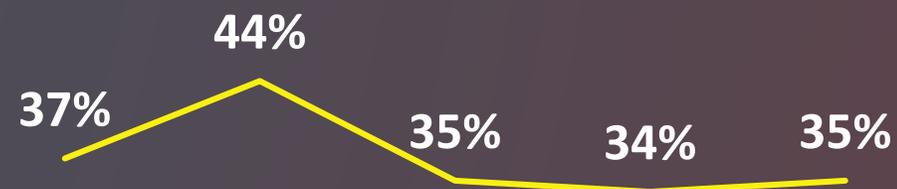


### 流動比率



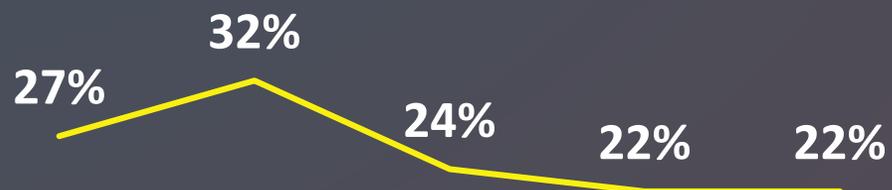
2016 2017 2018 2019 1Q/2020

### 負債比率



2016 2017 2018 2019 1Q/2020

### 財務槓桿

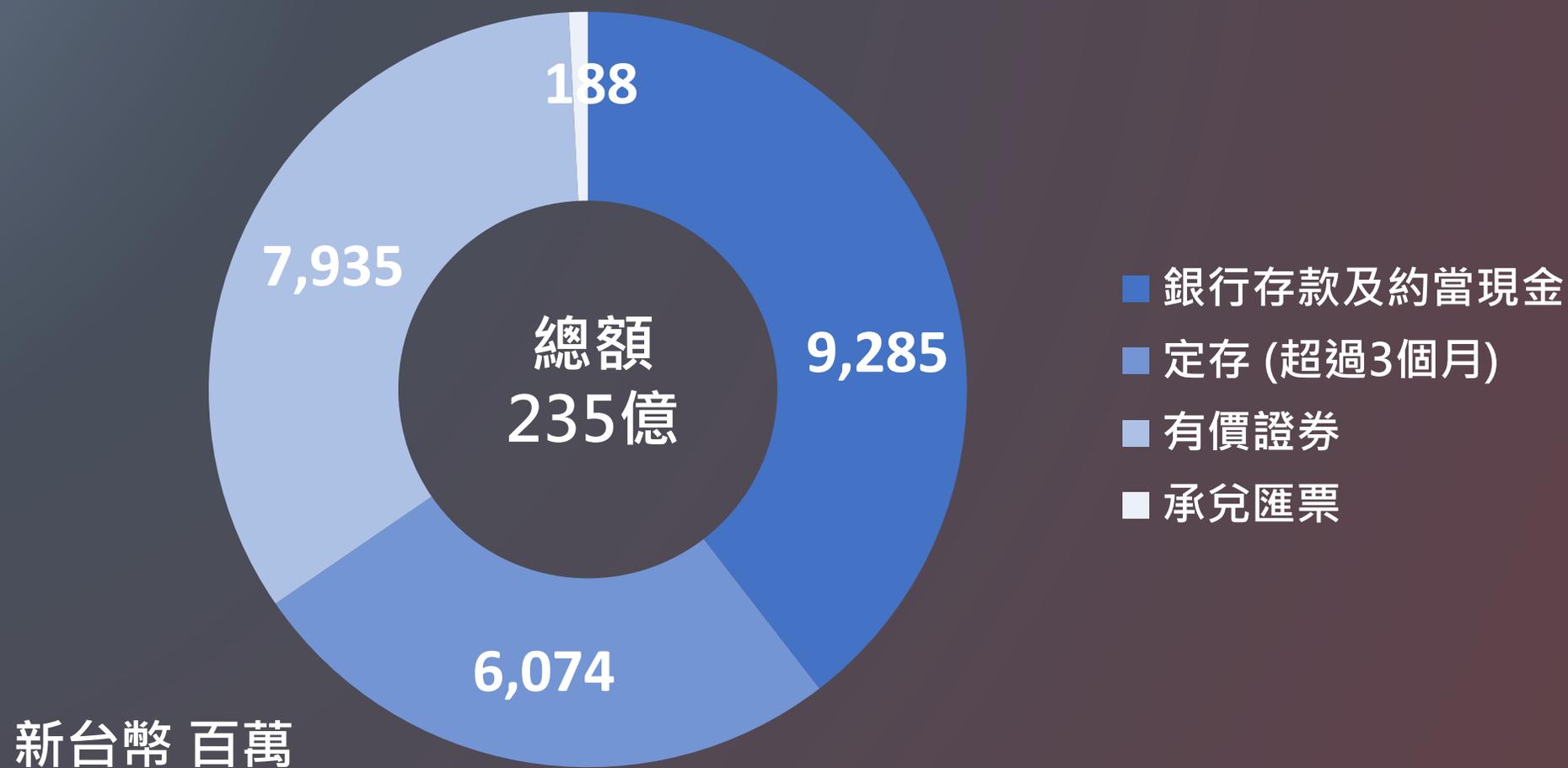


2016 2017 2018 2019 1Q/2020

### 每股淨值



2016 2017 2018 2019 1Q/2020





衷心感謝聆聽

[csrcir@csrcgroup.com](mailto:csrcir@csrcgroup.com)